

Référentiel formation chef de bord

Profil : équipier confirmé

L'équipier connaît et effectue les manœuvres nécessaires à la bonne marche du bateau en prenant garde à sa sécurité et suivant les demandes du chef de bord.

Il essaie de progressivement maîtriser l'ensemble des manœuvres et sollicite le chef de bord afin de progresser .

A : acquis – CA : en cours d'acquisition – NA : non acquis

Connaissances théoriques	A	CA	NA
Installer son gilet de sauvetage			
Vocabulaire de base spécifique au bateau			
Connaissance du balisage cardinal et latéral – l'identifier en mer et sur la carte			
Règles élémentaires de barre et de route afin d'éviter les abordages			
Repérer les principales informations sur la carte marine			
Se situer sur la carte en faisant le lien avec le paysage			
Comprendre les marées			

Connaissances pratiques/savoir faire	A	CA	NA
Savoir se positionner sur le bateau lors des différentes manœuvres – déplacements réfléchis			
Savoir gréer les différentes voiles : foc, misaine, taillevent, hunier			
Amarrer le bateau : à quai, dans une écluse, à couple, sur coffre			
Amarrer à bord les divers bouts : drisses, écoutes, gardes			
Lancer une amarre			
Ferler les voiles – plier les focs – ranger le hunier – mettre les housses			
Prendre un ris – changer de foc			
Tenir un cap – à vue – au compas			
Nœuds marins : tour mort 2 ½ clés – nœud de chaise – nœud de cabestan			
Virer, vent devant, vent arrière			
Manœuvre du bout-dehors			

Évaluation des besoins de formation

Profil : chef de bord

Le chef de bord respecte le programme de sortie validé par le directeur du CNSC.

Il organise la sortie ou la croisière c'est à dire la vie à bord, en mer et au port, informe l'équipage des consignes de sécurité et des risques potentiels.

Il a le pouvoir de modifier le programme pré établi et l'adapter en fonction des conditions météo, de la position du bateau et des compétences de l'équipage.

Il s'assure de la bonne tenue du carnet de bord (liste d'équipage, compte rendu-résumé...)

Il est responsable de l'entretien du matériel et veille à l'application des consignes de sécurité.

NB : Légalement le chef de bord est responsable devant la loi et devant l'association de la sortie, du bateau et de son équipage (relire le texte division 242)

En plus des compétences de l'équipier totalement maîtrisées, il doit posséder les compétences suivantes :

Connaissances théoriques	A	CA	NA
Connaissances de la réglementation (division 242)			
Permis mer et/ou hauturier ou diplôme pêche ou mar mar			
Formation premier secours PSC1- (à organiser bientôt par le CNSC)			
Définir et présenter les consignes de sécurité à l'équipage			
Avoir une attention soutenue pour la sécurité de l'équipage, intégrer de façon permanente la sécurité de l'équipage pendant les manœuvres.			
Connaître les différents matériels de sécurité embarqués – s'assurer de leur mise à jour, cartes, documents obligatoires...			
Communiquer – expliquer – rassurer (auprès de l'équipage)			
Savoir utiliser la VHF – connaître les procédures d'alerte et de demande d'assistance – Donner sa position			
Comprendre la météo – prendre connaissances des infos et les analyser			
Savoir évaluer la force du vent, l'état de la mer – prévoir d'adapter la voilure et/ou la destination en conséquence			
Savoir tracer une route, cap vrai, cap compas			
Savoir prendre des alignements de route et de sécurité			
Repérer les zones dangereuses et les possibilités de repli			
Savoir calculer les horaires de marée et les hauteurs d'eau à un endroit donné			
Connaître les courants, Savoir anticiper les renverses...			
Prévoir en conséquence l'organisation du départ, de la navigation et du retour			

Évaluation des besoins de formation

Profil : chef de bord

Connaissances pratiques / Savoir faire	A	CA	NA
Préparation du bateau: gréement, moteur, godilles, hunier, vérification de l'armement			
Repérage de l'usure, voiles, gréement,			
Choix de programme de navigation et de route, l'adapter au besoin, en présenter les difficultés éventuelles.			
Organiser et coordonner l'équipage lors des manœuvres, expliquer les manœuvres.			
Manœuvre de l'homme à la mer			
Maîtriser la conduite et les réglages en fonction des conditions de mer et de vent. Organiser les prises de ris			
Maîtriser les manœuvres de départ et d'arrivée dans des conditions difficiles			
Mise à la cape			
Donner l'alerte, par VHF 16, par téléphone portable (N° Cross)			
Repérer la présence, la force et l'orientation du courant			
Prendre une bouée ou mouiller / vent courant, environnement			
Prendre un coffre à la voile, savoir organiser la manœuvre.			
Choix du mouillage , rayon d'évitage, mouillage avant/arrière			
L'échouage, les béquilles, échouage à flanc le long d'un quai			
Moteur : vérification, mise en route, arrêt, essence...			
Manœuvre du bateau dans un port, dans un mouillage encombré...			
Savoir vider le bateau			
La godille, comment ça marche ?			
Maintenir le bateau en ordre			
Matelotage : épissure, réparation des bouts			
Où mettre le bateau à l'abri ? Port ou mouillage abrité en attente instruction Cross			